

Anleitung: **Toyota RAV4 II** Federbein vorne wechseln





VIDEO-TUTORIAL



Wichtig!

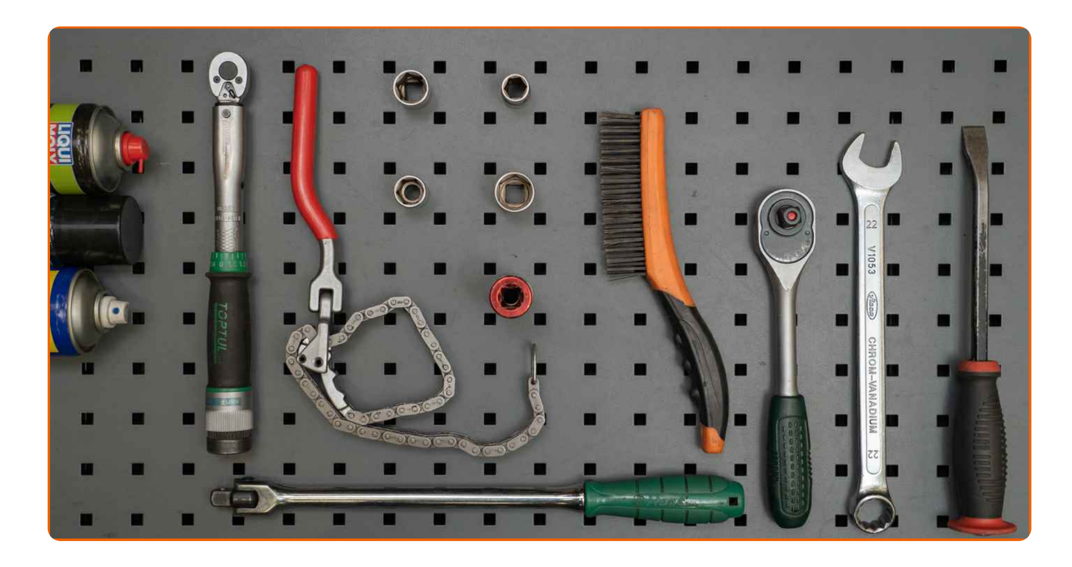
Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: TOYOTA RAV 4 II (CLA2_, XA2_, ZCA2_, ACA2_) 1.8 (ZCA25_, ZCA26_), TOYOTA RAV 4 II (CLA2_, XA2_, ZCA2_, ACA2_) 2.0 D 4WD (CLA20_, CLA21_), TOYOTA RAV 4 II (CLA2_, XA2_, ZCA2_, ACA2_) 2.4 4WD, TOYOTA RAV 4 II (CLA2_, XA2_, ZCA2_, ACA2_) 2.4 4WD (ACA23, ACA22), TOYOTA RAV 4 II (CLA2_, XA2_, ZCA2_, ACA2_) 2.4 4WD (ACA23)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.





AUSTAUSCH: FEDERBEIN – TOYOTA RAV4 II. LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Keramikfett
- Kupferpaste
- Drehmomentschlüssel
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 19
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 12
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 14
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 19
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 22
- 19 mm Schienenmutterstecknuss
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 19
- Sechskant-bit nr. H6.
- Ratschenschlüssel
- Brechstange
- Hydraulischer Getriebeheber
- Kotflügelschoner
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN



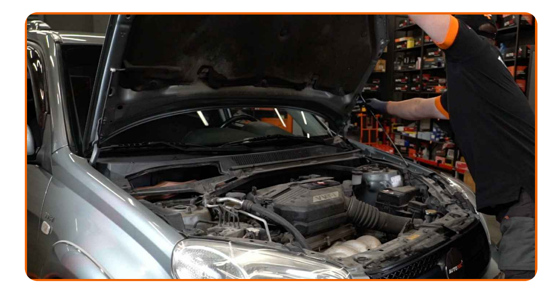


Austausch: Federbein – Toyota RAV4 II. Tipp von AUTODOC-Experten:

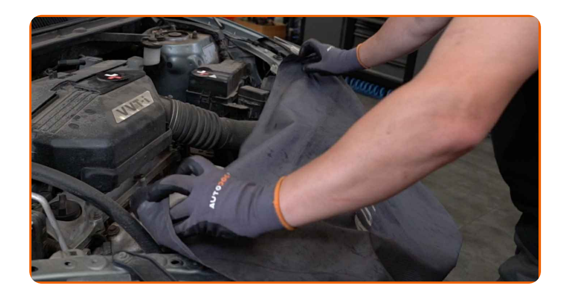
- Beide Federbeine der vorderen Aufhängung sollten zur gleichen Zeit erneuert werden.
- Der Austauschvorgang ist für die linken und rechten Federbeine der Vorderradaufhängung identisch.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – Toyota RAV4 II – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Öffnen Sie die Motorhaube.



2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.



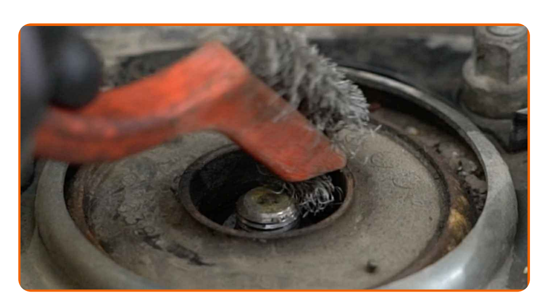
3 Entfernen Sie die Abdeckung vom Domlager. Benutzen Sie ein Brecheisen.



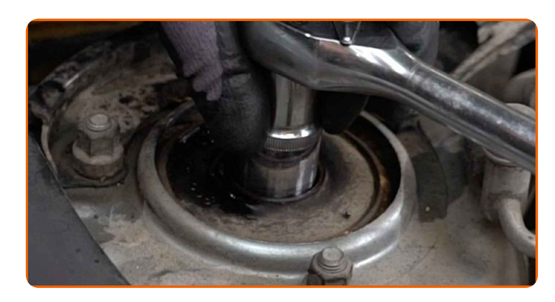




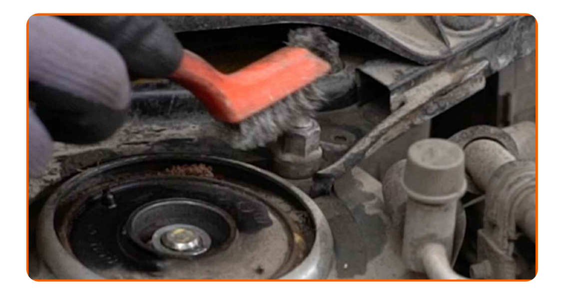
4 Reinigen Sie die Kolbenstange des Federbeins. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



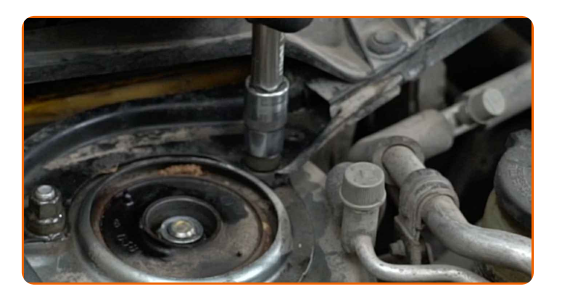
5 Lockern Sie die Mutter der Federbeinstange. Schrauben Sie sie nicht vollständig aus. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 22. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



6 Reinigen Sie die Befestigungselemente der oberen Federbeinhalterung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



7 Lösen Sie die oberen Befestigungen des Federbein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 14. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



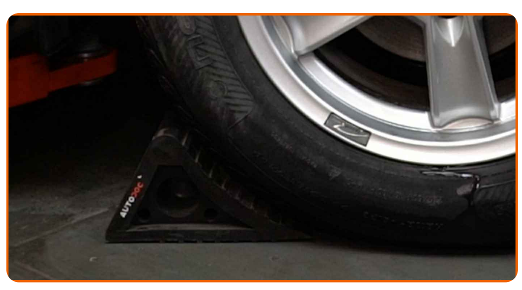




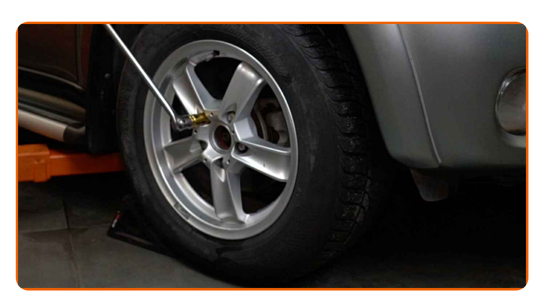
Austausch: Federbein – Toyota RAV4 II. Tipp von AUTODOC:

- Schrauben Sie die oberen Befestigungen nicht vollständig ab, da sie auch andere Komponenten der Aufhängung halten können.

8 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



9 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



10 Heben Sie das Auto an.

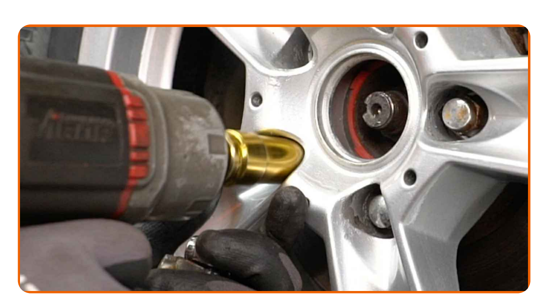
Austausch: Federbein – Toyota RAV4 II. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Wenn Sie einen Wagenheber verwenden, achten Sie darauf, dass er auf einer geraden Fläche ohne Unebenheiten steht.
- Stützen Sie das Fahrzeug zusätzlich mit Unterstellböcken ab.





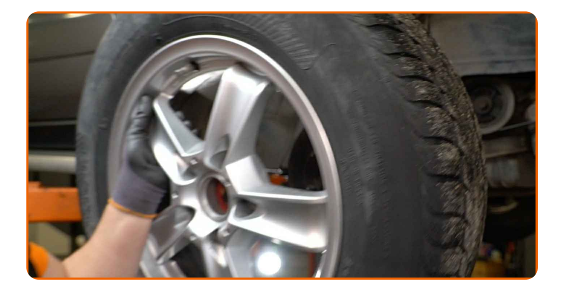
11 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



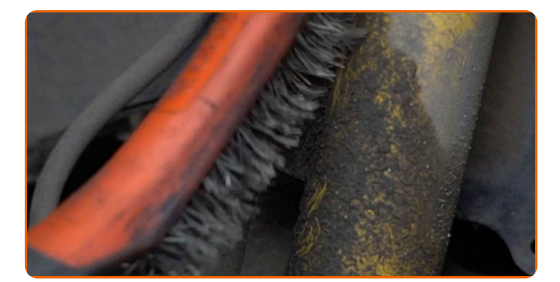
AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. Toyota RAV4 II

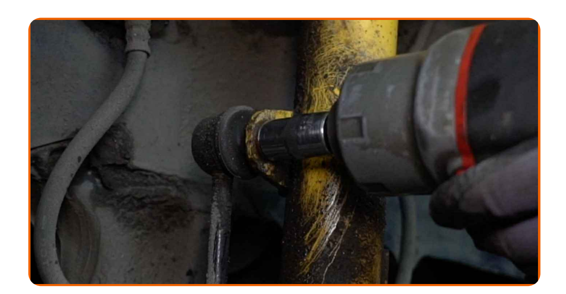
12 Nehmen Sie das Rad ab.



13 Reinigen Sie die Befestigung der Koppelstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



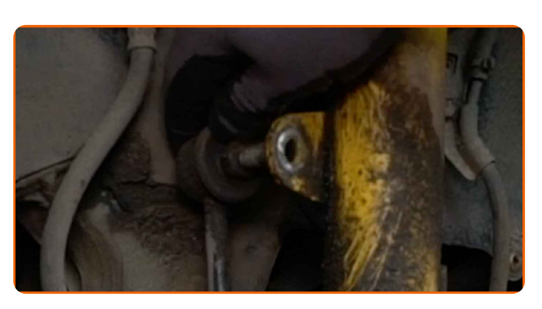
14 Schrauben Sie das Befestigungselement heraus, das die Druckstange mit dem Federbein verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 14. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.







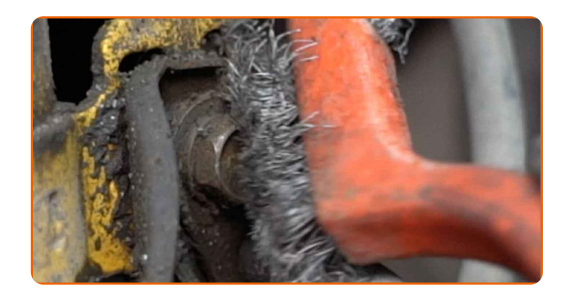
15 Entfernen Sie die Stabilisatorstange. Benutzen Sie ein Brecheisen.



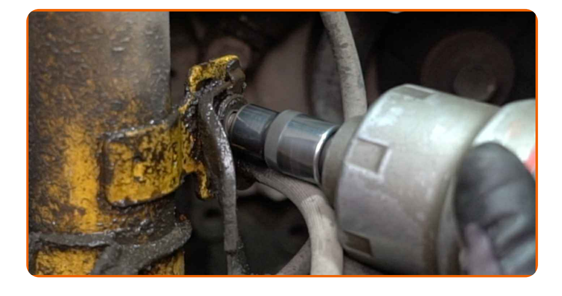
AUTODOC empfiehlt:

- Untersuchen Sie die Stabilisatorbuchse. Ersetzen Sie sie bei Bedarf.

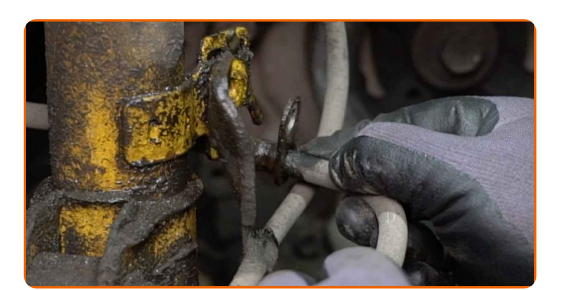
16 Reinigen Sie die Befestigung, die die Halterung des Bremsschlauchs mit dem Federbein verbindet. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



17 Schrauben Sie die Befestigung ab, die die Halterung des Bremsschlauchs mit dem Federbein verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 12. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



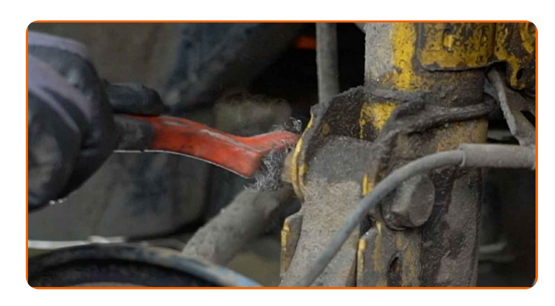
18 Entfernen Sie die Halterung des Bremsschlauchs.



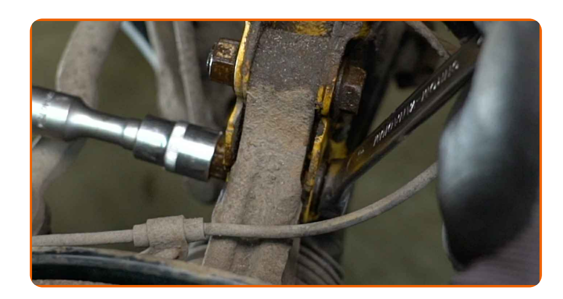




19 Die Befestigungselemente, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden, reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



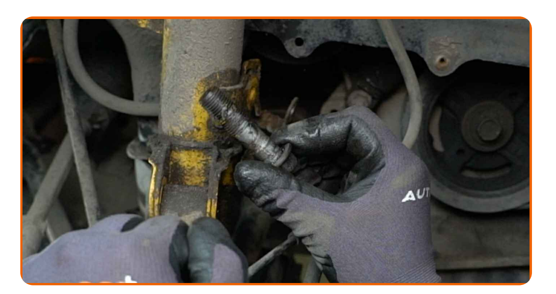
20 Schrauben Sie die Befestigungen ab, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



21 Stützen Sie die Achsschenkel auf. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



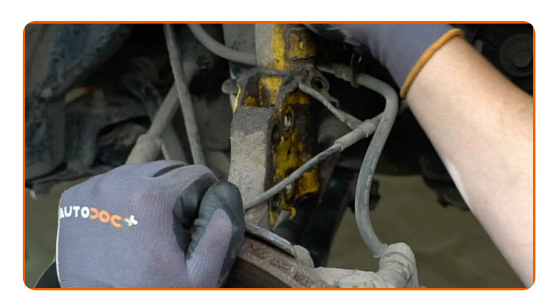
22 Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.



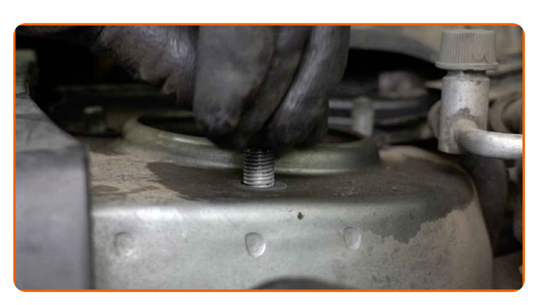




23 Ziehen Sie den Achsschenkel vom Dämpferbein ab.



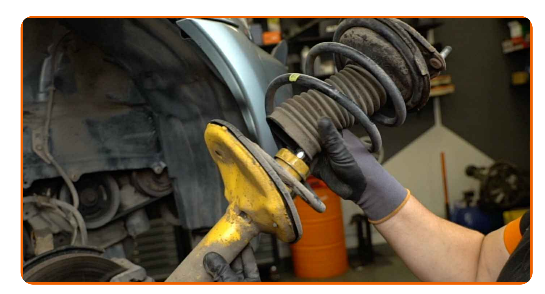
24 Schrauben Sie das obere Befestigungselement des Federbeins ab.



AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie beim Herausschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest. Toyota RAV4 II

25 Entfernen Sie das Federbein.



26 Setzen Sie das Federbein auf den Federspanner.



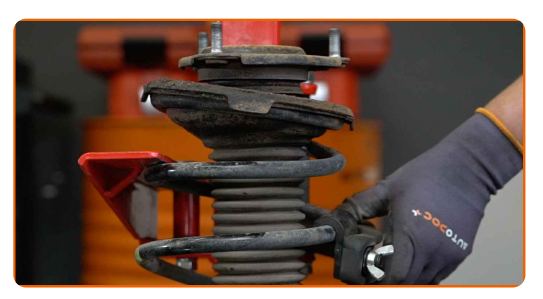




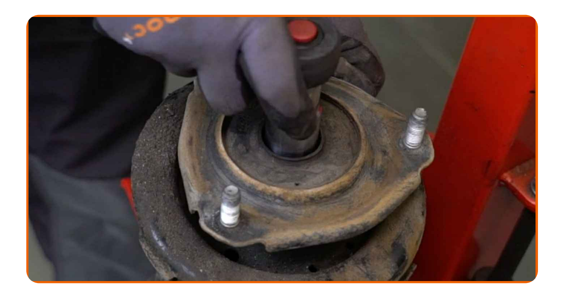
AUTODOC empfiehlt:

- Beachten Sie bei der Verwendung eines Federspanners, das dieser einen sicheren Halt hat und die Federwindungen gegriffen werden, die auf den gegenüberliegenden Seiten der Feder zusammengedrückt werden.
- Stellen Sie sicher, das die Feder in der richtigen Position in Ihrer Halterung ist.
- Stellen Sie sicher, dass die Federwindungen die Verriegelungsgriffe halten.

27 Komprimieren Sie die Federn.



28 Entfernen Sie die Stangenmutter des Federkolben. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 22. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



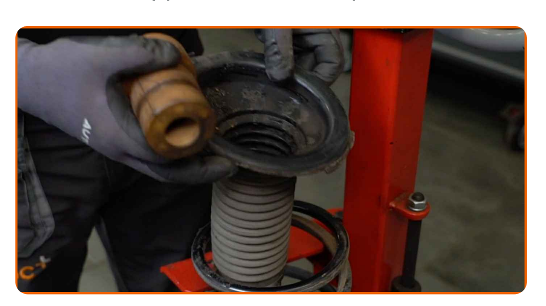
29 Entfernen Sie das obere Domlager.







30 Die Staubkappe des Stoßdämpfers und den Anschlagpuffer entfernen.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federbein – Toyota RAV4 II. Überprüfen Sie sorgfältig die Halterung, den Faltenbalg und den Anschlagpuffer des Stoßdämpfers. Bei Bedarf tauschen Sie sie aus.

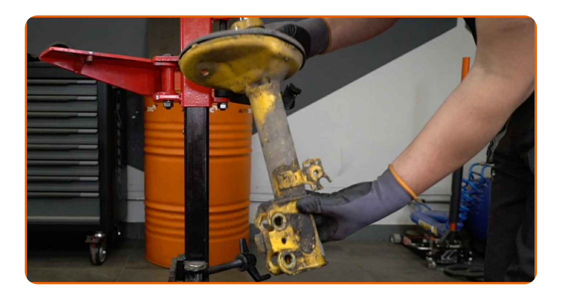
31 Geben Sie die Spiralfeder frei.



32 Entfernen Sie die Feder.



33 Entnehmen Sie den alten Stoßdämpfer aus dem hydraulischen Spiralfederspanner.







Austausch: Federbein – Toyota RAV4 II. Fachleute empfehlen:

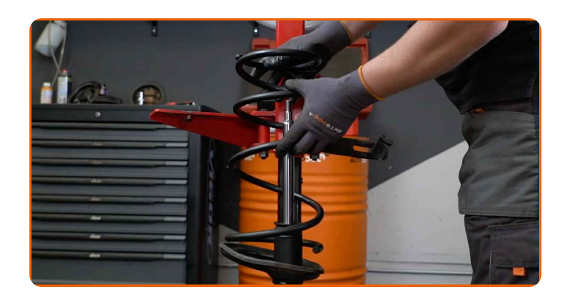
- Bevor Sie einen neuen Stoßdämpfer anbringen, solltenn Sie ihn 3 - 5 mal manuell pumpen.

34 Setzen Sie einen neuen Stoßdämpfer in den hydraulischen Federspanner ein.





35 Installieren Sie die Feder am Stoßdämpfer.



36 Komprimieren Sie die Federn.



37 Installieren Sie die Staubschutzmanschette und den Anschlagpuffer auf dem neuen Stoßdämpfer.







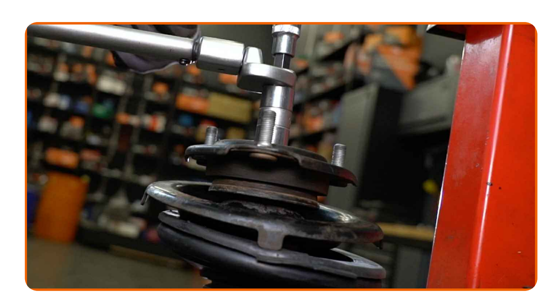
38

Bauen Sie das obere Domlager und das Wälzlager ein.



39

Ziehen Sie die Federbeinkolbenstangenmutter an. Verwenden Sie eine 19 mm Schienenmutterstecknuss. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 47 Nm Drehmoment fest.

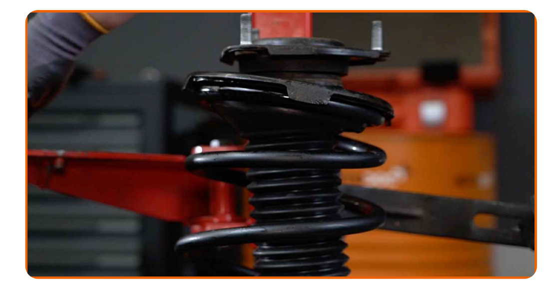


AUTODOC empfiehlt:

- Stellen Sie sicher, dass die Feder richtig positioniert ist. Vermeiden Sie eine falsche Ausrichtung.

40

Dekomprimieren Sie die Feder.



41

Behandeln Sie die Federbeinstange. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.







42

Bauen Sie die Abdeckung auf dem Domlager ein.



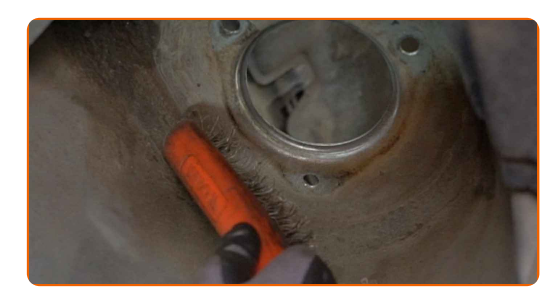
43

Entfernen Sie das zusammengebaute Federbein.



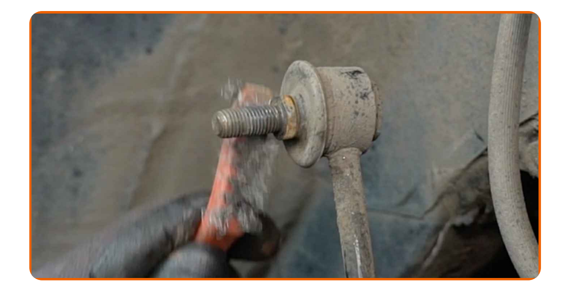
44

Reinigen Sie die Anbringungssitze des Federbeins. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



45

Reinigen Sie die Befestigung der Koppelstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste.



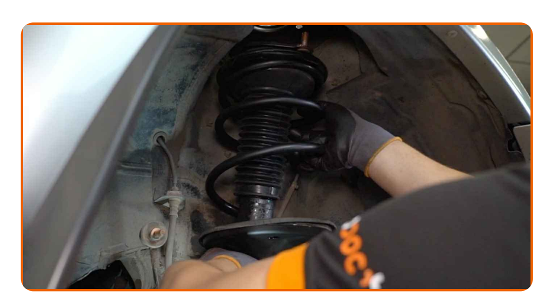
46

Behandeln Sie die Befestigung, die die Koppelstange mit dem Federbein verbindet. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

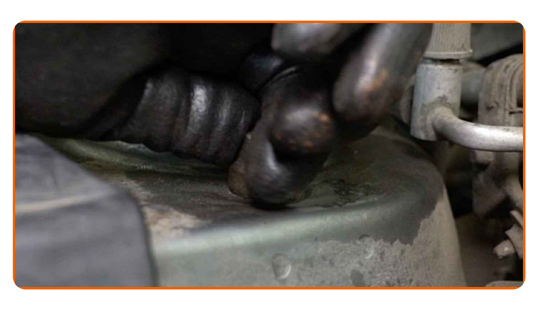




47 Installieren Sie das Federbein am Radlauf.



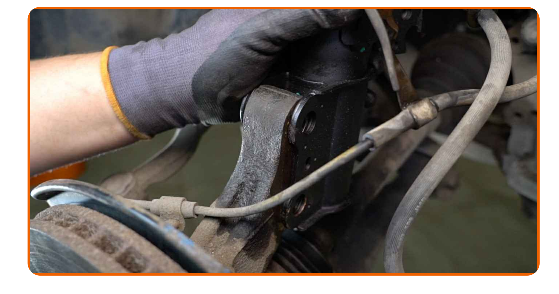
48 Sichern Sie die oberen Befestigungen des Federbeines. Schrauben Sie diese nicht fest.



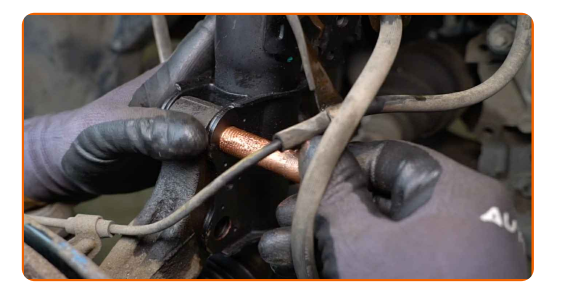
AUTODOC empfiehlt:

- Toyota RAV4 II – Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Einschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest.

49 Befestigen Sie das Dämpferbein auf dem Achsschenkel.



50 Bringen Sie die Befestigungsschrauben an.

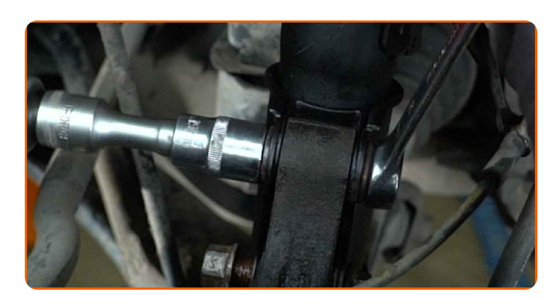






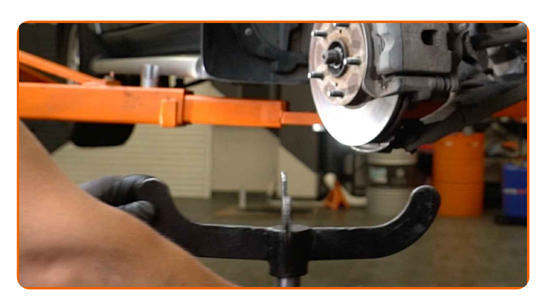
51

Ziehen Sie die unteren Federbeinbefestigungen fest. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



52

Entfernen Sie den Träger unter dem Achsschenkel.

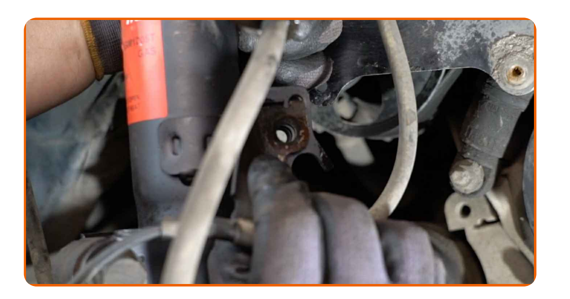


AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federbein – Toyota RAV4 II. Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

53

Installieren Sie die Halterung des Bremsschlauchs.



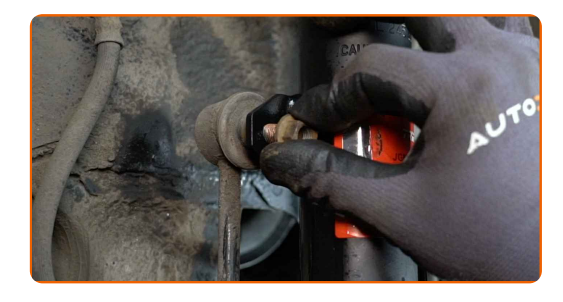




54 Ziehen Sie die Befestigung an, die die Halterung des Bremsschlauchs mit dem Federbein verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 12. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 10 Nm Drehmoment fest.



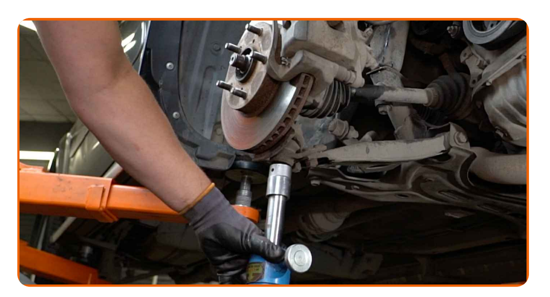
55 Montieren Sie den Querlenker. Benutzen Sie ein Brecheisen.



56 Schrauben Sie die Befestigung ein, die die Koppelstange mit dem Federbein verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 14. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



57 Stützen Sie die Achsschenkel auf. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

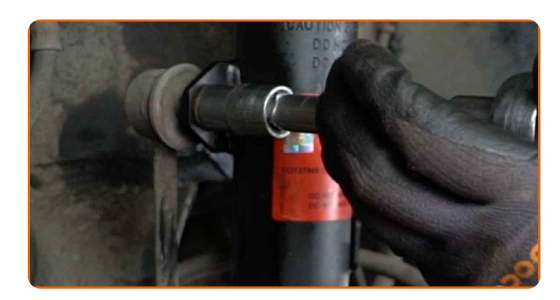






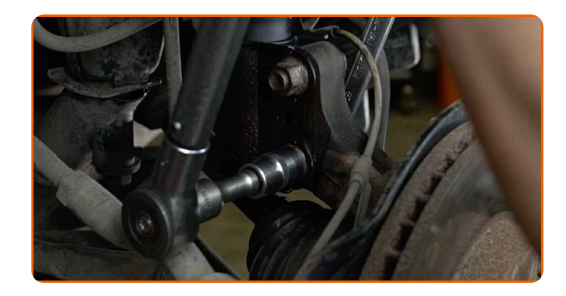
58

Ziehen Sie das Befestigungselement an, das die Druckstange mit dem Federbein verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 14. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 44 Nm Drehmoment fest.



59

Ziehen Sie die unteren Befestigungen an, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 143 Nm Drehmoment fest.



60

Entfernen Sie den Träger unter dem Achsschenkel.



AUTODOC empfiehlt:

- Senken Sie hydraulischen Getriebeheber langsam ohne ruckartige Bewegungen ab, um Beschädigungen an den Baugruppen und Mechanismen zu vermeiden.

61

Behandeln Sie die Befestigung, die die Koppelstange mit dem Federbein verbindet. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

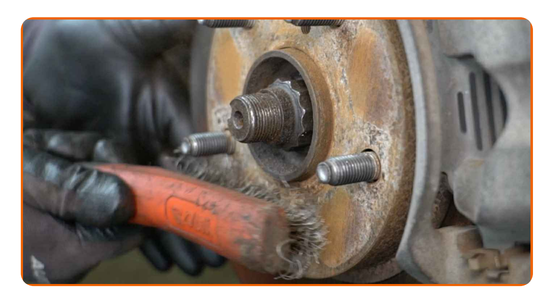




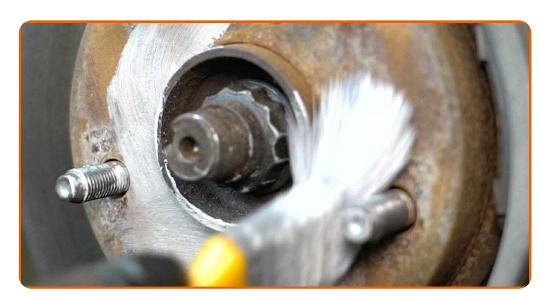
62 Behandeln Sie die unteren Befestigungen, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

63 Behandeln Sie die Befestigung, die die Halterung des Bremsschlauchs mit dem Federbein verbindet. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

64 Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste.



65 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Verwenden Sie Keramikfett.



66 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



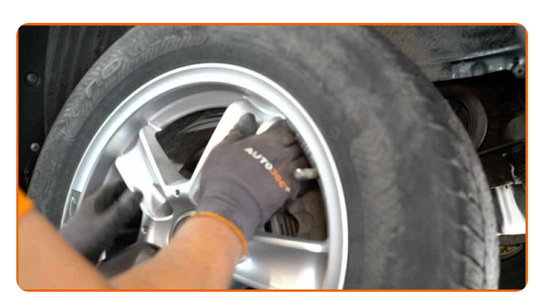
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federbein – Toyota RAV4 II. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.





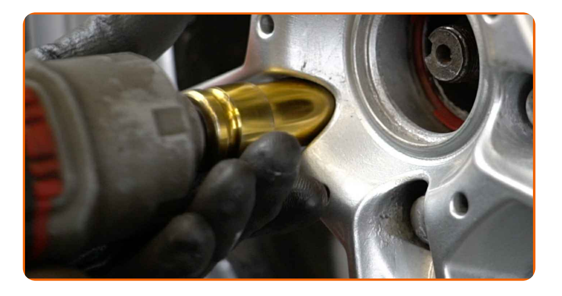
67 Bringen Sie das Rad an.



AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben. Toyota RAV4 II

68 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



69 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 103 Nm Drehmoment fest.



70 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



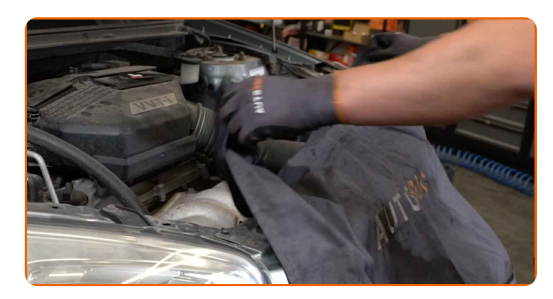


71 Ziehen Sie die oberen Befestigungen des Federbeins an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 54. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 50 Nm Drehmoment fest.

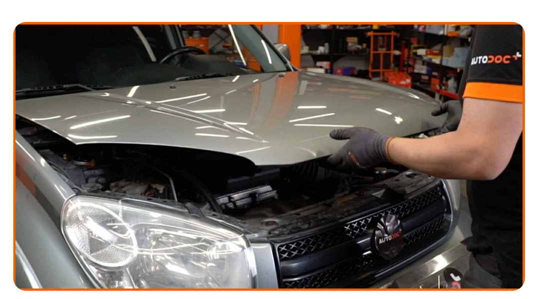


72 Behandeln Sie die Federbein-Befestigungen. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

73 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.



74 Schließen Sie die Haube.



GUT GEMACHT!







AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR TOYOTA-AUTOS

STOSSDÄMPFER: EINE GROSSE AUSWAHL





WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR TOYOTA RAV4 II-AUTOS

STOSSDÄMPFER FÜR TOYOTA-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

STOSSDÄMPFER FÜR TOYOTA RAV4 II-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.